

PRÉSENTATION PARTENAIRES MODÉLISATION

P. Bonnel, LET

N. Coulombel, UPE - LVMT

J. Delons, PIRANDELLO INGENIERIE

M. de Lapparent, IFSTTAR - DEST

La modélisation LUTI aujourd'hui

- Deux grandes familles de modèles
 - Pseudo-dynamique (pas à pas)
 - Equilibre

La modélisation LUTI aujourd'hui

- Recherche d'une meilleure prise en compte des comportements et processus de décision + réponse à des demandes politiques plus diversifiées et souples \Rightarrow complexité croissante des modèles
 - Représentation de la chaîne transport
 - Multimodalité, micro - simulation, dynamique, sorties/schémas d'activité, choix de l'heure de départ, stationnement...
 - Représentation des marchés fonciers
 - Process de + en + complexes sur formation de la demande et de l'offre

La modélisation LUTI aujourd'hui

- Manque d'expertise sur domaine de pertinence et puissance du modèle
 - Calibration : mélange de techniques statistiques et d'empirisme
 - Validation : pas de méthodologie bien établie, pas toujours faite
 - Sensibilité des modèles : peu de connaissances sur incertitude liée aux modèles (et à quelle échelle), propagation des erreurs

LET

- Laboratoire d'Économie des Transports:
 - 3 tutelles : ENTPE (Ministère Dvt Durable), Université Lyon2, CNRS
membre de l'Université de Lyon
 - 3 axes de recherche :
 - *Recomposition des mobilités et des territoires*
 - *Nouveaux défis et instruments de l'action publique*
 - *Méthodes de production de données et outils de modélisation*
 - 2 ancrages disciplinaires dominants : économie (05) et aménagement de l'espace et urbanisme (24)
 - 50 personnes dont 23 doctorants
 - 2 localisations : ENTPE (20 personnes); ISH

LET

- Patrick Bonnel :
 - ICTPE, HRD sciences économiques, responsable master TURP
 - Domaine de recherche :
 - Modélisation transport (ouvrage presses des Ponts, didacticiel formation)
 - Modélisation LUTI (SIMBAD)
 - Méthodes de production de données (EMD, impact des média (web), Nlles technologies)
 - Analyse de la mobilité
 - Politique de déplacements

LET

- Contributions au projet :
 - Coordination WP5 validation
 - Participation WP3 collecte de données (+ WP1, 2 et 6)
 - Post doc 18 mois validation + 12 mois production de données
 - Modèle LUTI : SIMBAD/Urbansim

Laboratoire Ville Mobilité Transport

- Triple tutelle: ENPC - IFSTTAR - UPEMLV
 - Membre de l'Université Paris Est
- 3 équipes (\approx 60 personnes)
 - Mobilité et métropolisation
 - Agencement des espaces et politiques de mobilité
 - Économie des réseaux et modélisation offre-demande
- Compétences
 - Modélisation des transports
 - Modélisation LUTI : LUPT

UPE - LVMT

- Nicolas Coulombel:
 - Principaux domaines de recherche:
 - économie urbaine
 - économie du transport
 - modélisation LUTI
 - Prédilection pour la théorie plus que l'économétrie
 - Connaissance des modèles LUTI
 - UrbanSim (dont séjour à Berkeley)
 - PIRANDELLO (encadrement de stage, suivi)
 - Autres modèles: suivi régulier des différents modèles

UPE - LVMT

- Contributions au projet :
 - Etat de l'art
 - Validation des modèles : méthodologie
 - Co-encadrement / collaboration (?) sur post-doc LET
 - Calibration et validation de PIRANDELLO
 - Co-encadrement / collaboration (?) sur post-doc STEEP

PIRANDELLO INGENIERIE

- Pirandello Ingenierie :
 - Une (très petite) société de VINCI, dédiée au développement du modèle Pirandello
 - Les LUTI seront dans un avenir proche un passage obligé du développement de projet.

PIRANDELLO INGENIERIE

- Jean Delons :
 - Directeur de PI
 - Chef du département Economie/ trafic Cofiroute (VINCI Autoroutes)
 - Tarification, prévision de 3 mn à 70 ans!
 - Economie des transports
 - Co-auteur du modèle Pirandello (avec Vincent Piron)

PIRANDELLO INGENIERIE

- Contributions au projet :
 - Calages synchronique et diachronique
 - Propagation et calcul des intervalles de confiance
 - Unicité de la solution
 - Evolution de Pirandello

IFSTTAR - DEST

- Département Economie et Sociologie des Transports :
 - Vision large des dynamiques économiques, sociales et décisionnelles, dans le cadre d'une démarche empirique : Observer/ Analyser/ Modéliser/ Evaluer
 - Pluridisciplinaire, à dominante quantitative dans ses approches

IFSTTAR - DEST

- Matthieu de Lapparent :
 - Econométrie, économie urbaine, économie des transports
 - Récemment:
 - Contribution au développement de deux modèles LUTI dans le cadre du projet du métro automatique du Grand Paris
 - Organisation de journées d'étude LUTI avec le CGEDD et le CAS
 - Modèle SimMobility (Singapour)

IFSTTAR - DEST

- Contributions au projet :
 - Coordination WP3 (data collection)
 - Participation WP5 (historical validation)
 - Modèle TRANUS